

Pressemeldung

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

Automatisiertes und vernetztes Fahren im Testfeld Dresden – Abschlussevent der Projekte REMAS, HarmonizeDD, SYNCAR und AULA

Dresden, 09.10.2019. Nach intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit wird automatisiertes und vernetztes Fahren in Sachsen auf der Straße sichtbar. Gemeinsam mit den Partnern der Projekte REMAS, HarmonizeDD, SYNCAR und AULA veranstaltet die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH am 09. Oktober 2019 im Konferenz-Center des Flughafens Dresden das Abschlussevent.

Der Auftakt für die »[Synchrone Mobilität 2023](#)« erfolgte im September 2015 mit dem Beginn des Verbundprojektes REMAS (Ressourcenmanagementsystem für hochautomatisierte urbane Verkehre), in dem die Aktivitäten verschiedener Fachgebiete zusammengeführt, simuliert und erprobt wurden. Während das Projekt HarmonizeDD die nahtlose Integration des automatisierten und vernetzten Fahrens in den Mischverkehr im innerstädtischen Bereich fokussierte, widmete sich SYNCAR dem vorausschauenden Fahren in Abstimmung mit anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtsignalanlagen in urbanen Räumen. Das Projekt AULA beinhaltet die Entwicklung eines automatisierten Elektrofahrzeuges einschließlich einer vollautomatischen Schnellladetechnologie ohne Nutzereingriff.

Die Projektergebnisse werden im Rahmen von Fachvorträgen und auf einer Fachausstellung präsentiert. Anhand von Demonstrationsfahrten auf dem Digitalen Testfeld Dresden/Sachsen sollen kooperative Fahrfunktionen im Zusammenspiel mit der Infrastruktur und konventionellen Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr gezeigt werden.

Darüber hinaus ist eine Pressekonferenz geplant, auf der mehrere Vertreter des Konsortiums und der öffentlichen Hand zum automatisierten und vernetzten Fahren im Freistaat Sachsen Stellung beziehen.

Hintergrund:

Die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH ist das unabhängige Kompetenz- und Beratungszentrum zu den Themen erneuerbare Energien, zukunftsfähige Energieversorgung und Energieeffizienz. Gesellschafter sind der Freistaat Sachsen und die Sächsische Aufbaubank – Förderbank –. Die Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen ist vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr beauftragt.

Ansprechpartner:

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen
Luise Wunderling
Telefon: 0351 4910-3194
E-Mail: luise.wunderling@saena.de

Pressekontakt:

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Silke-Andrea Gerlach / Melanie Sterczewski
Telefon: 0351 4910-3164/3165
E-Mail: info@saena.de

Projekt REMAS

Projektleitung/ -koordination

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

Projektpartner

dresden elektronik verkehrstechnik gmbh

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH

MUGLER AG

NXP Semiconductors Germany GmbH

Preh Car Connect GmbH

Technische Universität Chemnitz, Professur Nachrichtentechnik

Technische Universität Dresden, Lehrstuhl Fahrzeugmechatronik

Technische Universität Dresden, Lehrstuhl für Verkehrsleitsysteme und –
prozessautomatisierung

Assoziierte Partner

LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen
mbH

Projekt AULA

Projektleitung

IAV GmbH Entwicklungszentrum Chemnitz/Stollberg

Projektkoordination

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

HarmonizeDD

Projektleitung

BMW AG

Projektkoordination

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

Projektpartner

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

MUGLER AG

Noritel Mobile Kommunikation GmbH

Preh Car Connect GmbH

Vodafone GmbH

IVM Institut für Vernetzte Mobilität gGmbH

Technische Universität Chemnitz

Technische Universität Dresden

Assoziierte Partner

Landeshauptstadt Dresden

Vodafone-Stiftungslehrstuhl Mobile Nachrichtensysteme der TU Dresden

SYNCAR

Projektleitung

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

Projektkoordination

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

Projektpartner

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

dresden elektronik verkehrstechnik gmbh

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH

FusionSystems GmbH

Preh Car Connect GmbH

Technische Universität Chemnitz, Professur für Allg. & Arbeitspsychologie

Technische Universität Chemnitz, Professur für Arbeitswissenschaft und
Innovationsmanagement

Technische Universität Chemnitz, Professur für Nachrichtentechnik

Technische Universität Dresden, Lehrstuhl Fahrzeugmechatronik

Technische Universität Dresden, Lehrstuhl für Verkehrsleitsysteme und -
prozessautomatisierung

Die Projekte REMAS, SYNCAR, AULA werden gefördert durch Mittel des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) und des Freistaates Sachsen. Das Projekt HarmonizeDD wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gefördert. Mehr zu den Projekten erfahren Sie unter folgendem Link:
<http://www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/synchrone-mobilitaet-2023-1.html>