

Arbeitshilfe: Hinweise Förderung Ladeinfrastruktur

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen

Stand 18.11.2021



Effiziente Mobilität
Sachsen



Nachfolgend finden Sie Hinweise zu **aktuellen** und **angekündigten** Fördermöglichkeiten des Bundes und im Freistaat Sachsen rund um Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. Dazu sind auch relevante Quellen angegeben. Die letztendlich gültigen Förderbestimmungen und Termine sind allein offiziellen Dokumenten und Aussagen der jeweiligen Fördermittelgeber/Projektträger zu entnehmen.

Für Hinweise wenden Sie sich gern auch an die Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen bei der SAENA. Die Kompetenzstelle wird vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr finanziert.

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH
Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen

Telefon: 0351 - 4910 3162

E-Mail: e-mobil@saena.de

Internet: www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de, www.saena.de



Effiziente Mobilität
Sachsen



Richtlinie Elektromobilität (BMVI): Aufrufe für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

→ Was

- je nach Aufruf

→ Für Wen

- je nach Aufruf

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mindestens 30.06.2024
- **aktuell kein Aufruf, nächster vsl. 2022**

Richtlinie Ladeinfrastruktur an Wohngebäuden (BMVI)

→ Was

- fabrikneue, nicht öffentlich zugängliche Ladestation inklusive Netzanschluss sowie notwendige Nebenarbeiten
- an Stellplätzen von bestehenden Wohngebäuden
- Erwerb und Errichtung

→ Für Wen

- z.B. Privatpersonen, Wohnungseigentümergeinschaften, -unternehmen, -genossenschaften, Bauträger

→ Über

- KfW

→ Wann

- **aktuell keine Mittel verfügbar**



Richtlinie Nicht öffentlich zugängliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge - Unternehmen und Kommunen (BMVI)

→ Was

- Erwerb/Errichtung nicht öffentlich zugänglicher Ladepunkte bis 22 kW, inkl. Netzanschluss/Batteriespeicher und Nebenarbeiten
- für betriebseigene/kommunale Flottenfahrzeuge und privat genutzte Fahrzeuge von Beschäftigten; auch an Stellplätzen im öffentlichen Raum zur exklusiven gewerblichen Nutzung (z.B. für Carsharing, Taxen/Chauffeurfahrzeuge)

→ Für Wen

- kommunale Körperschaften & Unternehmen

→ Über

- KfW

→ Wann

- Richtlinie gilt bis 31.12.2022
- Beantragung ab 23.11.2021



Umweltprogramm (BMU)

→ Was

- Kredit für Investitionen in Umweltschutz und Nachhaltigkeit
- darunter:
Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellenfahrzeuge sowie umweltfreundliche Schienen- und Wasserfahrzeuge

Ladestationen für Elektrofahrzeuge oder Betankungsanlagen für Wasserstoff

→ Für Wen

- v.a. Unternehmen, Freiberufler

→ Über

- KfW

→ Wann

- fortlaufend



Richtlinie Ladeinfrastruktur vor Ort (BMVI)

→ Was

- öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur einschließlich Netzanschluss und ggf. Speicher
- Förderquote 80 %
- in Form von De-Minimis

→ Für Wen

- natürliche Personen
- KMU
- Gebietskörperschaften

→ Über

- Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen

→ Wann

- vsl. nur bis Ende 2021
- Windhundverfahren



Neuaufgabe Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (BMVI)

→ Was

- öffentlich zugängliche Ladepunkte (schnell und normal), Netzanschluss, ggf. Pufferspeicher
- auch Modernisierung oder Ersatz
- degressive Höhe der Förderung

→ Für Wen

- natürliche und juristische Personen

→ Über

- Bundesanstalt für

Verwaltungsdienstleistungen

→ Wann

- Förderrichtlinie gilt bis 31.12.2025
- angekündigt waren Aufrufe jedes Jahr Februar bis April mit Antragsfrist drei Monate; zusätzlich ggf. weitere; für Ersatzbeschaffung und Modernisierung gesonderte Förderaufrufe, deren Antragsfristen abweichen können

– Aktuelle Aufrufe:

- 1. Aufruf bis 18.01.2022: Beschaffung und Errichtung
- 2. Aufruf bis 27.01.2022: Modernisierung



Ausschreibung 1.000 Schnellladestandorte (BMVI) („Deutschlandnetz“)

→ Was

- bundesweites Schnellladenetz an ca. 1.000 Standorten, öffentl. zugänglich
- zwei Vergabeverfahren (ca. 200 Standorte an Bundesautobahnen auf unbewirtschafteten Parkplätzen = bundesweite Lose & 900 Standorte abseits der Autobahnen = Regionallose)

→ Für Wen

- Betreiber von Ladeeinrichtungen (Charge Point Operators – CPO)

→ Über

- BMVI / Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

→ Wann

- Schnellladegesetz in Kraft
- Ausschreibungsverfahren 23 Regionallose: läuft
- bundesweite Lose: Informationen sollen folgen



Hinweis: FlächenTOOL Ladeinfrastruktur (BMVI)

→ Ziel

- selbst Flächen melden, die sich für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur eignen
- Investoren können Flächen anfragen
- ggf. besondere Berücksichtigung bei Planungen des Bundes
- Anzeige der 900 Suchräume der Regionallose des geplanten Deutschlandnetzes

→ Wer

- Kommunen, Länder, Unternehmen, Privatpersonen

→ Wann

- gestartet:
www.flaechentool.de



Wettbewerb / Ausschreibung „Modellquartiere Ladeinfrastruktur“ (BMVI)

→ Was

- Lösungssuche: wie kann bei wachsender Zahl von E-Fahrzeugen Ladeinfrastruktur mitwachsen
- welche technischen Ansätze und Regelungen sind erfolgversprechend
- bundesweit in ausgewählten Quartieren

→ Für Wen

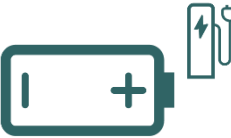
- ?

→ Über

- ?

→ Wann

- ?



Richtlinie Speicher/2021 (SMEKUL)

→ Was

- u.a. Stromspeicher, einschließlich Quartierspeicher und Nachrüstsätze
- Kombination mit Ladeinfrastruktur

→ Für Wen

- natürliche & juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts (auch Zusammenschlüsse) & Angehörige Freier Berufe
- müssen Flächeneigentümer, -pächter oder -mieter sein

→ Über

- Sächsische Aufbaubank – Förderbank – (SAB)

→ Wann

- aktuell keine Beantragung möglich; sobald wieder Mittel absehbar sind, wir über den Link siehe unten informiert



Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Aufruf kommunale und gewerbliche Elektromobilitätskonzepte

→ Was (letzter, geschlossener Aufruf)

- Konzepte zur Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Flotten, auch Ladeinfrastrukturkonzepte inkl. Anpassungen an Betriebshöfen und Depots
- kommunale und regionale öffentliche Ladeinfrastrukturkonzepte, auch Netzwerkbildung
- Integration kommunaler bzw. gewerblicher E-Fahrzeuge in intermodale Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen

→ Für Wen (letzter, geschlossener Aufruf)

- juristische Personen des öffentlichen Rechts und des Privatrechts sowie natürliche Personen soweit sie wirtschaftlich tätig sind

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mindestens 30.06.2024
- **aktuell kein Aufruf**



Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Forschung und Entwicklung

→ Was

- Themen beispielsweise:
 - Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
 - (Weiter)Entwicklung Komponenten und Systeme
 - Ladeinfrastruktur & Fzg.: Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
 - Integration erneuerbare Energie
 - Systemlösungen und Dienstleistungen
 - Öffentlicher Verkehr, Güter-, Wirtschafts- und Sonderverkehre; maritime bzw. andere verkehrspolitisch relevante Anwendungen

→ Für Wen

- ?

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Richtlinie gilt bis mindestens 30.06.2024
- **Nächster Aufruf vsl. 2022**



Richtlinie Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität (BMWi/BMU)

→ Was

- Feldversuche
- Pilotversuche zu automatisierten und autonomen Elektrofahrzeugen
- Klima-/Umweltvorteil Elektrofahrzeuge; Komfort, Verfügbarkeit & Auslastung Ladeinfrastruktur
- Unterstützung Markteinführung
- Ressourcenverfügbarkeit & Recycling
- Wertschöpfungskette / Produktion

→ Für Wen

- Unternehmen, Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen, Gebietskörperschaften, Einrichtungen der öffentlichen Verwaltung

→ Über

- VDI/VDE Innovation + Technik & DLR

→ Wann

- bis mind. 30.06.2024
- Skizzen bis 30.04. eines Jahres bzw. zu Stichtagen in separaten Förderaufrufen

Neues zu Fördermöglichkeiten, Veranstaltungen und Projekten:

Abonnieren Sie unseren Newsletter Effiziente Mobilität:
www.saena.de/newsletter.html



Die vorliegende Arbeitshilfe wird immer wieder aktualisiert und hier bereitgestellt:
www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/arbeitshilfen-broschueren.html

Förderprogramme finden Sie auch in unserem Online-Fördermittelratgeber:
www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de/foerdermittel.html